

# **RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

**dotyczący dokumentu pn. „Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Częstochowy na okres obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.”**

**Grudzień 2022 r.**

## Spis treści

1. Informacje o dokumencie pn. „Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Częstochowy na okres obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.”	2
2. Działania podjęte w ramach konsultacji społecznych	4
3. Opinie mieszkanek i mieszkańców wyrażone poprzez formularz konsultacyjny	4
4. Podsumowanie	4

### **1. Informacje o dokumencie pn. „Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Częstochowy na okres obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.”**

Opis rzeczowy aktualizacji Planu Transportowego w roku 2022.

1. Bieżąca aktualizacja Planu Transportowego została przeprowadzona przez Biuro Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Częstochowy, które zleciło wykonanie dokumentu firmie zewnętrznej, wyłonionej w trybie zapytania ofertowego i była prowadzona na bazie dokumentu obowiązującego, wprowadzonego Uchwałą Rady Miasta Częstochowy w roku 2013 oraz aktualizowanego w roku 2017 i 2021.

2. Ze względu na ograniczone środki budżetowe, opracowanie zostało wykonane bez rozszerzenia o prace koncepcyjne nad nowym układem komunikacji miejskiej w Częstochowie. Dokument obowiązujący posiada oznaczoną datę ważności, maksymalnie do 30 czerwca 2023 r., przy czym zawarto w nim możliwość aktualizacji przed upływem ww. terminu.

3. W ramach aktualizacji Planu Transportowego, wprowadzono szereg zmian do dokumentu istniejącego w dotychczasowym stanie prawnym. Wśród najważniejszych zmian należy wskazać:

- Przebudowę struktury dokumentu na bardziej przejrzystą i dostosowaną do aktualnych wymagań prawnych, wynikających z Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz rozporządzenia obowiązującego w zakresie tego dokumentu;
- Aktualizację wszelkich danych na temat stałego układu komunikacyjnego, przebiegów tras poszczególnych linii, częstotliwości kursowania, pojemności wykorzystywanego taboru komunikacyjnego;
- Aktualizację danych na temat głównych ciągów drogowych, wchodzących w skład sieci transportowej Częstochowy i gmin ościennych, w szczególności co do przebiegów dróg krajowych i wojewódzkich oraz zmian ich nomenklatury w powiązaniu z otwarciem autostradowej obwodnicy Częstochowy;
- Aktualizację informacji na temat ukończonych, trwających oraz planowanych inwestycji drogowych, co do których istnieje wystarczający zasób wiedzy;
- Z uwagi na strategiczny charakter Planu Transportowego, część rozwiązań w nim opisano w sposób wariantowy lub z zaznaczeniem rozwiązań rekomendowanych, bez wprowadzania ich

obligatoryjności lub braku możliwości korygowania przed wdrożeniem. Umożliwi to w przyszłości łatwiejsze dostosowywanie nowych zadań do obowiązującej treści dokumentu;

- Aktualizację stanu lokalnego transportu zbiorowego w gminach graniczących z Częstochową, a w niektórych przypadkach – również z grupy gmin znajdujących się dalej od miasta, pod kątem możliwości integracji sieci transportowej na szczeblu subregionu północnego województwa śląskiego.
- Określenie obszaru objętego dokumentem z wariantowaniem jego obowiązywania na terenach gmin posiadających porozumienia międzygminne z Częstochową;
- Aktualizację czynników mogących w najbliższej przyszłości determinować wielkości potoków pasażerskich na liniach komunikacji miejskiej;
- Propozycję chronologii postępowania w zarządzaniu siecią publicznego transportu zbiorowego w Częstochowie w perspektywie kolejnych lat z określeniem głównych założeń co do korygowania tras, rozkładów jazdy, zmian struktury taboru, częstotliwości kursowania, obszarów objętych zasięgiem przewozów, oznaczeń linii itp.;
- Analizę możliwości integracji sieci komunikacyjnej na szczeblu aglomeracyjnym oraz subregionu północnego, z uwzględnieniem struktury logistycznej i demograficznej obszarów poszczególnych gmin w powiązaniu z istniejącym układem linii komunikacji miejskiej;
- Aktualizację stanu inwentarza tramwajów i autobusów wykorzystywanych do obsługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w Częstochowie według informacji na dzień 01.07.2022 r.;
- Aktualizację zagadnień priorytetowania komunikacji miejskiej w ruchu drogowym na obszarze objętym Planem Transportowym;
- Koncepcję poprawy obsługi komunikacyjnej centrum Częstochowy, z wykorzystaniem Alei Najświętszej Maryi Panny po zakończeniu okresu trwałości projektu współfinansowanego z środków Unii Europejskiej wraz z opisem zmian wprowadzonych od 10.12.2021 r., które pozwoliły na znaczne priorytetowanie transportu publicznego w centrum.
- Aktualizację i doprecyzowanie zagadnień związanych z rozwojem sieci tramwajowej w Częstochowie, traktując te rozwiązania jako opcjonalne oraz wariantowe;
- Wnioski dotyczące wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego;
- Koncepcję wprowadzenia do ruchu na liniach komunikacyjnych autobusów o mniejszej pojemności, skierowanych do obsługi dzielnic peryferyjnych oraz połączeń o niewielkim potencjale pasażerskim, a uzasadnionych ze względów społecznych. Ponadto poprawa dostępności do sieci komunikacyjnej dla seniorów, dzieci i osób z niepełnosprawnością ruchową;
- Aktualizacje zapisów dotyczących regulaminu usług przewozowych, taryfy biletowej, uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, oznakowania taboru komunikacyjnego, nowych rozwiązań informatycznych z zakresu dystrybucji biletów i dynamicznej informacji pasażerskiej (w tym także tablic SDIP), standaryzacji oznakowania przystanków, ich wymagań technicznych, parametrów jakościowych usług przewozowych oraz metod ich weryfikacji i kontroli.

## 2. Działania podjęte w ramach konsultacji społecznych

W terminie od 10 listopada do 30 listopada 2022 r., zgodnie z Zarządzeniem Nr 2489.2022 Prezydenta Miasta Częstochowy z dnia 10 listopada 2022 roku, zostały przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące dokumentu pn. „Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Częstochowy na okres obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.”

Treść zarządzenia dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej:

<https://bip.czestochowa.pl/zarządzenie/1175689/zarządzenie-nr-2489-2022>

Konsultacje zostały zorganizowane zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 715/LXII/2010 z dnia 28 czerwca 2010 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Częstochowy.

Ze względu na sytuację zdrowia publicznego i ograniczenia w zakresie możliwości spotkań, konsultacje przeprowadzono za pomocą formularza uwag zamieszczonego na stronie internetowej: <https://ankieta.konsultuje.pl/czestochowa/konsultacje-spoeczne-planu-zrownowazonego-rozwoju-publicznego-transportu-zbiorowego-dla-miasta-czestochowy>

Ponadto mieszkańcy zostali poinformowani o konsultacjach za pośrednictwem:

- Strony internetowej [www.czestochowa.pl](http://www.czestochowa.pl) i [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl),
- Mediów lokalnych,
- Miejskich portali społecznościowych.

## 3. Opinie mieszkank i mieszkańców wyrażone poprzez formularz konsultacyjny

Poprzez formularz nie wpłynęły żadne opinie i uwagi na temat proponowanej treści dokumentu „Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Częstochowy na okres obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.”

Zestawienie zgłoszonych uwag i opinii (chronologicznie): BRAK

## 4. Podsumowanie

Realizacja zadań przedstawionych w dokumencie „Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Częstochowy na okres obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.”

Raport został opracowany przez Biuro Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Częstochowy.

Zastępca Kierownika  
Biura Inżyniera Ruchu  
*Mirosław Kucia-Piekarski*