

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI SPWŚ



RAPORT 3. Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Częstochowa, październik 2023 r.

Zamawiający:



Gmina Miasto Częstochowa –
Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie
ul. Legionów 52
42-202 Częstochowa

Wykonawca:



LPW Sp. z o.o.
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie.....	3
1. Spotkania konsultacyjne	4
1.1. Informacje ogólne	4
1.2. Przebieg spotkań	5
1.3. Spotkanie konsultacyjne w Przyrowie	7
1.4. Spotkanie konsultacyjne w Kłobucku	10
1.5. Spotkanie konsultacyjne w Myszkowie	12
1.6. Spotkanie konsultacyjne w Częstochowie.....	12
2. Uwagi zgłoszone w formie mailowej	15
3. Podsumowanie.....	17
3.1. Statystyka zgłoszonych uwag	17
3.2. Frekwencja i struktura uczestnictwa	17
3.3. Podsumowanie	18
Załączniki.....	19
Załącznik 1. Zdjęcia ze spotkań konsultacyjnych	20
Załącznik 2. Listy uczestników (zanonimizowane).....	22
Załącznik 3. Prezentacja multimedialna	26

SPIS TABEL

Tabela 2-1. Działania priorytetowe, komentarze i uzupełnienia zgłoszone podczas spotkania w Przyrowie	7
Tabela 2-2. Działania priorytetowe, komentarze i uzupełnienia zgłoszone podczas spotkania w Kłobucku	10
Tabela 2-3. Działania priorytetowe, komentarze i uzupełnienia zgłoszone podczas spotkania w Częstochowie	12
Tabela 3-1. Zestawienie uwag, jakie wpłynęły podczas konsultacji społecznych III etapu	15

WPROWADZENIE

Istotą konsultacji społecznych jest poznawanie perspektyw i potrzeb różnych aktorów życia społecznego i wspólny namysł nad konkretnymi rozwiązaniami i działaniami, które pozwolą realizować ich zróżnicowane potrzeby. Konsultacje społeczne Planu Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego przeprowadzono w trzech etapach. Ich celem było uzyskanie opinii wszystkich interesariuszy w różnych fazach prac nad Planem (a także Oceną Oddziaływania na Środowisko) i włączenie ich w proces tworzenia dokumentu zgodnie z zasadami partycypacji społecznej.

Konsultacje społeczne to narzędzie, które służy także do uzyskania informacji zwrotnej od uczestników na temat ich oczekiwań, potrzeb, preferencji czy obaw.

Bezpośrednią podstawę prawną do przeprowadzenia konsultacji społecznych stanowią przepisy następujących ustaw:

- ustawa o samorządzie gminnym z 8 marca 1990 roku,
- ustawa o samorządzie powiatowym z 5 czerwca 1998 roku,
- ustawa o samorządzie wojewódzkim z 5 czerwca 1998 roku oraz
- ustawa o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie z 24 kwietnia 2003 roku.

III etap konsultacji społecznych Planu Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego oraz Oceny Oddziaływania na Środowisko został zrealizowany w dniach od 16.10.2023 r. do 20.10.2023 r. W ramach tego etapu odbyły się 4 spotkania konsultacyjne, po jednym na terenie Miasta Częstochowy oraz powiatów: częstochowskiego, kłobuckiego i myszkowskiego. Każde ze spotkań było prowadzone przez dwóch prezenterów/moderatorów, zgodnie z wcześniej ustalonym i uzgodnionym z Zamawiającym scenariuszem.

Celem III etapu konsultacji społecznych była dyskusja nad przygotowanym Planem zrównoważonej Mobilności, weryfikacja przyjętych celów strategicznych, operacyjnych, wynikających z nich obszarów strategicznych (sektorów), a przede wszystkim pakietów działań i planowanych aktywności. W praktyce oznaczało to omówienie całego przygotowanego dokumentu i zebranie opinii jak największej liczby interesariuszy na temat zaproponowanych do realizacji pakietów działań. Celem było także pozyskanie informacji na temat ewentualnych korekt i uzupełnień dotyczących zaproponowanych działań.

W celu dotarcia do szerokiego grona odbiorców przeprowadzono szereg działań promocyjnych.

Szczegółowy opis poszczególnych spotkań konsultacyjnych został zamieszczony w kolejnym rozdziale. W kolejnym rozdziale (trzecim) odniesiono się do uwag zgłaszanych w trakcie konsultacji w formie pisemnej (mailowej). W ostatnim – czwartym rozdziale przedstawiono statystykę konsultacji społecznych III etapu.

1. SPOTKANIA KONSULTACYJNE

1.1. INFORMACJE OGÓLNE

W ramach III etapu konsultacji społecznych odbyły się cztery spotkania konsultacyjne w formie stacjonarnej (off-line) w następujących ośrodkach:

1) Powiecie częstochowskim

Spotkanie: 16.10.2023 r. o godz. 17:00

Lokalizacja: Przyrów, w siedzibie Urzędu Gminy Przyrów;

2) Powiecie kłobuckim

Spotkanie: 17.10.2023 r. o godz. 17:00

Lokalizacja: Kłobuck, w siedzibie Starostwa Powiatowego;

3) Powiecie myszkowskim

Spotkanie: 18.10.2023 r. o godz. 17:00

Lokalizacja: Myszków, w siedzibie Starostwa Powiatowego;

4) Mieście na prawach powiatu – Częstochowie

Spotkanie: 20.10.2023 r. o godz. 17:00

Lokalizacja: Częstochowa, w siedzibie organizacji pozarządowych.

Wydarzenia były skierowane zarówno do interesariuszy instytucjonalnych, jak i mieszkańców. Łącznie we wszystkich spotkaniach wzięło udział 19 osób (plus moderatory).

Dyskusja prowadzona podczas konsultacji była nagrywana (z wyjątkiem spotkania w Myszkowie). Spotkania w Przyrowie oraz w Kłobucku zostały także udokumentowane zdjęciami. Uczestnicy spotkań wyrazili zgodę na ich nagrywanie. Zgodzili się także, aby ich dane osobowe takie jak imię, nazwisko, miejsce pracy (ew. funkcja) oraz nazwa miejscowości, w której mieszkają były przechowywane w bazie danych osobowych do końca realizacji projektu.

1.2. PRZEBIEG SPOTKAŃ

W pierwszej części spotkania w formie prezentacyjnej przypomniano raz jeszcze opracowany dokument – Plan Zrównoważonej Mobilności, jego charakter i główne elementy:

- Plan Zrównoważonej Mobilności **jest dokumentem strategicznym**;
- Zasięg terytorialny dokumentu: **opracowanie obejmuje 30 gmin Subregionu Północnego Województwa Śląskiego [Subregion] oraz miasto na prawach powiatu – Częstochowę**; rdzeniem tego obszaru jest m. Częstochowa bezpośrednio oddziałująca na otaczające je 9 gmin miejskiego obszaru funkcjonalnego; wokół tych gminy znajdują się pozostałe gminy Subregionu będące w strefie oddziaływania miasta-rdzenia obszaru;
- W podsumowaniu Diagnozy omówiono główne sieci transportowe Subregionu:
 - Subregion jest **w przeciętnym stopniu pokryty siecią kolejową**, linia kolejowa Myszków-Częstochowa stanowi kręgosłup transportu zbiorowego Subregionu,
 - **Rower wykorzystywany głównie w celach turystycznych**, najbardziej rozbudowana sieć szlaków rowerowych występuje w Częstochowie, Poraju, Żarkach, Myszkowie i Olsztynie,
 - Subregion **pokryty jest gęstą siecią dróg wojewódzkich i krajowych, jednakże poza rdzeniem obszaru ich stan jest niezadawalający** – przykładem jest tutaj ogromne natężenie ruchu w Kłobucku (w ciągu drogi krajowej DK43), które znacznie przekracza przepustowość tej drogi;
- Podstawowe obszary tematyczne Planu Zrównoważonej Mobilności to: **transport zbiorowy, bezpieczeństwo ruchu drogowego, system drogowy, zarządzanie mobilnością, planowanie przestrzenne i środowisko naturalne**,
- W dokumencie przedstawiono tzw. scenariusz bazowy [BAU] oraz trzy możliwe scenariusze rozwoju:
 - **Scenariusz 1** – kolej podstawowym środkiem transportu w Subregionie,
 - **Scenariusz 2** – bezpieczna infrastruktura drogowa odciążająca tereny zurbanizowane,
 - **Scenariusz 3** – Zintegrowany system transportowy;
- Przedstawiono **logikę interwencji Planu** Zrównoważonej mobilności wychodząc od WIZJI poprzez dwa CELE HORYZONTALNE oraz trzy CELE OPERACYJNE aż do trzech PAKIETÓW DZIAŁAŃ i wynikających z nich REKOMENDACJI poszczególnych rodzajów działań.

Kolejną, dyskusyjną część spotkań **poświęcono przypomnieniu i ewentualnym korektom działań w ramach zaproponowanych pakietów działań**. Po omówieniu każdego z pakietów, proszono uczestników o potwierdzenie poprawności przyjętych zapisów – propozycji działań bądź ich korektę/uzupełnienie. Jeżeli były zgłaszane, odnotowywano zgłaszane komentarze i postulaty, które pojawiły się w trakcie dyskusji. Do tej części spotkań odniesiono się szczegółowo w kolejnych podrozdziałach opisujących bardziej szczegółowo każde ze spotkań.

W kolejnej części spotkania przedstawiono pozostałe części Planu Zrównoważonej Mobilności: system wskaźników rezultatu i produktu służący ocenie postępów realizacji Planu jak również możliwe źródła finansowania. Omówiono także krótko wnioski z przygotowanej razem z Planem Prognozy Oddziaływania na Środowisko. Jako najważniejsze wskazano:

- Wdrożenie założeń zawartych w SUMP wpłynie pozytywnie na krajobraz Subregionu, ograniczając emisję dwutlenku węgla, pochodzącego z transportu;

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

- Największy wpływ na ograniczenie emisji będą miały działania związane z rozwojem komunikacji publicznej, integracją różnych rodzajów transportu, rozwojem transportu rowerowego, szynowego oraz elektromobilności;
- Negatywne oddziaływanie na klimat będzie występowało głównie w fazie wykonawczej, wynikając z prowadzonych prac budowlanych, których ostatecznym celem będzie poprawa warunków krajobrazowych;
- Przy realizacji planów inwestycyjnych należy podejmować działania organizacyjno-administracyjne, pozwalające zapobiegać oraz ograniczać skutki planowanych działań na środowisko.

Uczestniczące we wszystkich czterech spotkaniach osoby **nie zgłosiły żadnych uwag do przedstawionych wniosków z Prognozy Oddziaływania na Środowisko.**

Podsumowując każde ze spotkań, w celu pokazania kompleksowości dokumentu i przyjętych w nim rozwiązań powracano raz jeszcze do logiki interwencji przygotowanego Planu Zrównoważonej Mobilności. Obecni **zgodzili się z zaproponowaną wizją, celami horyzontalnymi i operacyjnymi, a także z wynikającymi z nich pakietami działań** (drobne uwagi i komentarze na temat zaproponowanych działań podano w kolejnych podrozdziałach). Przygotowany **dokument uznano za istotny w perspektywie aplikowania o środki unijne.**

Kończąc spotkania prowadzący zachęcali uczestników do śledzenia informacji dotyczących przygotowywanego dokumentu publikowanych na stronie www.subregion-polnocny.pl. Proponowano także powtórne przejrzanie zamieszczonego na stronach internetowych dokumentu i, jeżeli okaże się to konieczne, zgłoszenie uwag za pośrednictwem formularza uwag i przesłanie ich na [adres konsultacje@lpw-grupa.pl](mailto:adres.konsultacje@lpw-grupa.pl).

1.3. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W PRZYROWIE

W spotkaniu wzięło udział 7 osób, przedstawiciel Zamawiającego oraz dwóch prezydentów/moderatorów. Wśród uczestników znaleźli się:

- Przedstawiciel Rady Gminy Przyrów,
- Radny Gminy Przyrów,
- Pracownik Urzędu Gminy Przyrów,
- Sołtysi czterech sołectw Gminy Przyrów – 4 osoby,
- Przedstawiciel Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego,
- Prezentery/moderatorzy (LPW oraz ECORYS Polska) – 2 osoby.

Dyskusja dotycząca pakietów działań i priorytetowych działań w nich zarekomendowanych skupiła się głównie na zaproponowanych pakietach działań celu operacyjnego 1. Zintegrowany i sprawny system transportowy.

Tabela 1-1. Działania priorytetowe, komentarze i uzupełnienia zgłoszone podczas spotkania w Przyrowie

Pakiet działań	Działania priorytetowe (podano w kolejności zgłaszania)	Komentarz/uzupełnienie
1.1. Poprawa dostępności do publicznego transportu zbiorowego	1.1.3, 1.1.1, 1.1.10 i 1.1.11	<p>Podobnie jak podczas poprzednich etapów konsultacji społecznych podkreślono duże znaczenie działania 1.1.3 Rozwój sieci połączeń autobusowych pomiędzy gminami Subregionu. Stwierdzono, że mieszkańcy Przyrowa i najbliższych okolic mają szereg interesów, które załatwiane są w Myszkowie, np. sąd, notariusz, uczęszczanie dzieci do szkoły muzycznej. Jednakże nie ma w tej chwili żadnego połączenia transportem zbiorowym z tym miastem.</p> <p>Wskazując jako kolejne istotne działanie 1.1.1 wspomniano planowaną przez gminę realizację centrum komunikacyjnego w Juliance (przystanek na linii kolejowej 61). Do poprawnego funkcjonowania Centrum konieczna jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerowych użytkowników drogi Przyrów-Julianka – działanie 1.1.10. Obecnie droga do Julianki nie ma poboczy, więc ruch pieszy odbywa się skrajem jezdni, a oczekujący na autobus komunikacji publicznej zmuszeni są stać na jezdni (szerzej na ten temat w opisie działań pakietu 1.2).</p> <p>Z poprawą bezpieczeństwa pieszych związane jest także działanie 1.1.11 Poprawa jakości infrastruktury ostatniej mili. Obecnie oprócz drogi Przyrów-Julianka jest także wiele innych odcinków drogowych pozbawionych poboczy, a tym samym</p>

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

Pakiet działań	Działania priorytetowe (podano w kolejności zgłaszania)	Komentarz/uzupełnienie
		dojście od przystanków autobusowych do miejsc zamieszkania jest niebezpieczne dla pieszych.
1.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	1.2.7 i 1.2.8	<p>Zagadnienia dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym przede wszystkim ruchu pieszego i rowerowego uznano za jedne z najważniejszych w opracowanym dokumencie. Dlatego też jako szczególnie istotne do przyszłej realizacji uznano działania zapisane w punktach 1.2.7 oraz 1.2.8.</p> <p>Jako główny problem wskazywano brak poboczy dróg, przede wszystkim dróg wojewódzkich. Problem dotyczy m.in. drogi Przyrów-Julianka (DW793). Szczególnie w rejonie przystanku PKP jest niebezpiecznie – brak poboczy, zakręt, przejazd kolejowy i ulokowane przy samej drodze restauracja i sklep. Jako niebezpieczne miejscem wskazano także przystanek autobusowy w Zalesicach (także DW793).</p> <p>Jako istotną wskazano także poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.</p>
1.3. Rozwój sieci dróg rowerowych	1.3.1, 1.3.2	<p>Pomimo że jako bardzo istotne wskazano działanie 1.3.1. i 1.3.2, wskazano także poważny problem dotyczący realizacji dróg rowerowych.</p> <p>Gmina Przyrów nie realizuje nowych dróg rowerowych ze względu na ich koszt. Obowiązujące regulacje prawne narzuciły tak wysokie standardy dróg rowerowych, że ich realizacja stała się bardzo kosztowna. Dlatego też jako niezwykle istotną sprawę wskazano konieczność zmiany obowiązującego prawa w tym zakresie i uproszczenie wymogów dotyczących budowania nowych dróg rowerowych.</p> <p>Dotyczy to w szczególności dróg rowerowych prowadzonych wzdłuż dróg samochodowych i warunków bezpieczeństwa.</p> <p>Jednocześnie stwierdzono, że w gminie nie ma terenów oddalonych od dróg samochodowych, na których można byłoby poprowadzić ścieżki rowerowe.</p> <p>Jednocześnie podkreślono ogromne walory turystyczne obszaru i tym samym zasadność budowy nowych dróg</p>

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

Pakiet działań	Działania priorytetowe (podano w kolejności zgłaszania)	Komentarz/uzupełnienie
		rowerowych prowadzących do atrakcyjnych turystycznie miejsc.
1.4. Integracja istniejących systemów publicznego transportu zbiorowego		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.
2.1. Poprawa jakości środowiska, w tym powietrza		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.
2.2. Racjonalne planowanie przestrzenne		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.
2.3. Tworzenie atrakcyjnych warunków dla ekologicznych środków transportu		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.
2.4. Nisko lub zero emisyjność w transporcie		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.
3.1. Współpraca samorządów		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.
3.2. Analizy i badania transportowe		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.
3.3. Promocja i edukacja w zakresie		Zgodzono się z zaproponowanymi działaniami. Nie było szerszej dyskusji odnośnie działań zaproponowanych w tym pakiecie.

Pakiet działań	Działania priorytetowe (podano w kolejności zgłaszania)	Komentarz/uzupełnienie
zrównoważonej mobilności		

Źródło: Opracowanie własne

W trakcie dyskusji podkreślono także duże walory turystyczne subregionu i konieczność działań związanych z rozwojem przemysłu turystycznego. Jako że temat ten wykracza poza granice opracowanego Planu Zrównoważonej Mobilności (oprócz zagadnień dotyczących dróg rowerowych), nie był on dalej dyskutowany.

1.4. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W KŁOBUCKU

W spotkaniu konsultacyjnym w Kłobucku wzięły udział 3 osoby oraz dwóch prezenterów/moderatorów. Wśród uczestników znaleźli się:

- Przedstawiciel Starostwa Powiatowego w Kłobucku,
- Przedstawiciel Urzędu Gminy Lipie,
- Przedstawiciel Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego,
- Prezenterzy/moderatorzy (LPW oraz ECORYS Polska) – 2 osoby.

Omawiając poszczególne pakiety działań oraz poszczególne rekomendowane przez autorów dokumentu działania, prowadzący skupili się na działaniach, które – ich zdaniem – najbardziej odnoszą się do specyfiki miasta Kłobuck i powiatu kłobuckiego. Uczestniczące w spotkaniu osoby zgodziły się z treścią zaprezentowanych pakietów działań oraz samych działań priorytetowych w nich prezentowanych i nie zgłosiły w trakcie prezentacji żadnych uwag ani propozycji zmian.

Tabela 1-2. Działania priorytetowe, komentarze i uzupełnienia zgłoszone podczas spotkania w Kłobucku

Pakiet działań	Działania priorytetowe na które szczególnie zwrócono uwagę w prezentacji	Komentarz/uzupełnienie
1.1. Poprawa dostępności do publicznego transportu zbiorowego	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.9, 1.1.10 i 1.1.11	Brak uwag
1.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	1.2.1, 1.2.4, 1.2.7 i 1.2.8	Brak uwag
1.3. Rozwój sieci dróg rowerowych	1.3.1, 1.3.2 i 1.3.3	Brak uwag
1.4. Integracja istniejących systemów publicznego transportu zbiorowego	1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4 i 1.4.5	Brak uwag

Pakiet działań	Działania priorytetowe na które szczególnie zwrócono uwagę w prezentacji	Komentarz/uzupełnienie
2.1. Poprawa jakości środowiska, w tym powietrza	2.1.1, 2.1.2 i 2.1.4	Brak uwag
2.2. Racjonalne planowanie przestrzenne	2.2.1, 2.2.3 i 2.2.4	Brak uwag
2.3. Tworzenie atrakcyjnych warunków dla ekologicznych środków transportu	2.3.1	Brak uwag
2.4. Nisko lub zero emisyjność w transporcie	2.4.1 i 2.4.2	Brak uwag
3.1. Współpraca samorządów	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 i 3.1.4	Brak uwag
3.2. Analizy i badania transportowe	3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6 i 3.2.7	Brak uwag
3.3. Promocja i edukacja w zakresie zrównoważonej mobilności	3.3.1, 3.3.2, 3.3.3 i 3.3.4	Brak uwag

Źródło: Opracowanie własne

Podsumowując spotkanie powrócono raz jeszcze do logiki interwencji przygotowanego Planu Zrównoważonej Mobilności. W trakcie podsumowania wywiązała się dodatkowa dyskusja, w trakcie której padły następujące stwierdzenia:

- Dyskutowany [dokument dogłębnie i szeroko omawia sprawy subregionu i powiatu kłobuckiego, a także samej Częstochowy](#); przygotowany dokument uznano za istotny w perspektywie aplikowania o środki unijne.
- [Trudno będzie wdrożyć](#) niektóre wnioski i rekomendacje dokumentu, w szczególności:
 - [Integrację rozwiązań transportowych z PKP](#),
 - [Zmianę mentalności oraz nawyków mieszkańców](#) i namówienie ich do przestawienia się z korzystania z transportu indywidualnego na transport zbiorowy.
- Bardzo istotne dla mieszkańców jest [przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych z Kłobuckiem](#); w latach '80 i '90 istniało połączenie Zduńska Wola – Kłobuck – Tarnowskie Góry; wielu mieszkańców Kłobucka korzystało z tego połączenia dojeżdżając do pracy w śląskich kopalniach; obecnie Kłobuck jest odłączony od pasażerskiego ruchu kolejowego, pomimo że obok miasta przebiega ważna linia kolejowa – magistrala węglowa.
- Kolejnym ważnym tematem jest [integracja rozkładów jazdy](#), w tym dostosowanie rozkładów jazdy transportu autobusowego do rozkładu jazdy PKP.
- Operatorzy transportu zbiorowego w miastach i miasteczkach mogą się szybko dogadać odnośnie integracji transportu zbiorowego, problemem jednak są PKP, z którymi rozmowy są trudne.

- Jako powiat, Kłobuck stara się utrzymywać poprawnie działającą komunikację autobusową; **głównym celem jest tutaj zapewnienie dojazdu młodzieży do szkół ponadpodstawowych, m.in. w Kłobucku i w Krzepicach.**

1.5. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W MYSZKOWIE

W spotkaniu konsultacyjnym wzięła udział 1 osoba oraz dwóch prezenterów/ moderatorów.

Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących spotkanie poprowadzono w formie swobodnej dyskusji pomiędzy uczestnikiem i moderatorami. Przedstawiono przygotowany dokument, omówiono problemy i wyzwania komunikacyjne Myszkowa i całego Subregionu Północnego Województwa Śląskiego. Dyskutowano też o sposobie rozwiązywania tych problemów w kontekście działań zaplanowanych do realizacji w Planie Zrównoważonej Mobilności.

W trakcie dyskusji **nie zgłoszono żadnych uwag, czy komentarzy, które wpłynęłyby na treść przygotowanego dokumentu.**

1.6. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W CZĘSTOCHOWIE

W spotkaniu konsultacyjnym w Częstochowie wzięły udział 4 osoby oraz prezenterzy/ moderatorzy. Wśród uczestników znaleźli się:

- Przedstawiciele Młodzieżowej Rady Miasta,
- Przedstawiciel Rady Dzielnicy Mirów,
- Przedstawiciel Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego,
- Prezenterzy/moderatorzy (LPW oraz ECORYS Polska) – 2 osoby.

Część dyskusyjną poświęcono przypomnieniu i ewentualnym korektom działań w ramach zaproponowanych pakietów działań. Po omówienie każdego z pakietów, proszono uczestników o potwierdzenie poprawności przyjętych zapisów – propozycji działań bądź ich korektę/ uzupełnienie.

Tabela 1-3. Działania priorytetowe, komentarze i uzupełnienia zgłoszone podczas spotkania w Częstochowie

Pakiet działań	Działania priorytetowe (podano w kolejności zgłaszania)	Komentarz/uzupełnienie
1.1. Poprawa dostępności do publicznego transportu zbiorowego	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego.
1.2. Poprawa bezpieczeństwa	Zaproponowane działania (z	Poddano w wątpliwość zasadność działania 1.2.5 – wprowadzenie stref zamieszkania i stref tempo 30. Zdaniem

Pakiet działań	Działania priorytetowe (podano w kolejności zgłaszania)	Komentarz/uzupełnienie
ruchu drogowego	wyłączeniem działania 1.2.5) uznano za ważne.	jednego z uczestników strefy tempo 30 mogą utrudniać ruch i czynić go bardziej niebezpiecznym dla pieszych. Przyzwyczajeni do uspokojonego ruchu piesi, często nie wykazują jakiegokolwiek ostrożności przy wchodzeniu na jezdnię. Nie oglądają się, aby sprawdzić, czy nie nadjeżdżają pojazdy, a często bez uprzedzenia wchodzą w takich rejonach na jezdnię. W miejscach, gdzie pojazdy mogą jechać szybciej, piesi są bardziej ostrożni.
1.3. Rozwój sieci dróg rowerowych	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.
1.4. Integracja istniejących systemów publicznego transportu zbiorowego	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.
2.1. Poprawa jakości środowiska, w tym powietrza	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.
2.2. Racjonalne planowanie przestrzenne	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.
2.3. Tworzenie atrakcyjnych warunków dla ekologicznych	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

Pakiet działań	Działania priorytetowe (podano w kolejności zgłaszania)	Komentarz/uzupełnienie
środków transportu		
2.4. Nisko lub zero emisyjność w transporcie	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.
3.1. Współpraca samorządów	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.
3.2. Analizy i badania transportowe	3.2.1	Za bardzo istotne działanie w tym pakiecie uznano działanie 3.2.1 – badania i analizy parametrów ruchowych, handlowych i eksploatacyjnych dla poszczególnych środków transportu.
3.3. Promocja i edukacja w zakresie zrównoważonej mobilności	Wszystkie zaproponowane działania uznano za ważne.	Uczestnicy spotkania uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.

Źródło: Opracowanie własne

Jedna z osób uczestniczących w spotkaniu konsultacyjnym zapowiedziała szczegółowe przejrzanie zawieszonych na stronach internetowych dokumentów i zgłoszenie swoich uwag za pomocą formularza uwag.

2. UWAGI ZGŁOSZONE W FORMIE MAILOWEJ

W prezentowanej dalej tabeli zostały odnotowane wszystkie uwagi jakie wpłynęły do dnia 29 października 2023 podczas konsultacji społecznych III etapu Planu Zrównoważonej Mobilności oraz Oceny Oddziaływania na Środowisko. W ostatniej kolumnie tabeli podano czy uwaga została przyjęta, przyjęta częściowo, czy nieprzyjęta (odrzucona).

Tabela 2-1. Zestawienie uwag, jakie wpłynęły podczas konsultacji społecznych III etapu

Lp.	Dokument, do którego zgłaszana jest uwaga bądź wniosek	Fragment, do którego odnosi się uwaga lub wniosek	Treść uwagi lub wniosku	Sposób rozstrzygnięcia
1.	Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego	5. Wizja, cele, pakiety działań dla zrównoważonej mobilności Pakiet działań 1.2 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego Tabela 5.3 Rekomendacje w ramach pakietu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego”	Proszę o zmianę nazwy punktu 1.2.7 na: Program budowy i przebudowy ulic oraz dróg lokalnych mający na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu oraz mobilności mieszkańców.	Uwaga przyjęta
2.	Załącznik A. Wykaz inwestycji		Po przeanalizowaniu wykazu inwestycji informujemy o konieczności korekty zapisów dot. centrów przesiadkowych w Gminach Krzepice Panki i Przystajń. Wkradły się tam jakieś pomyłki. Na czerwono zapisałam tekst który powinien się znaleźć zamiast błędnych danych...	Uwaga przyjęta

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

Lp.	Dokument, do którego zgłaszana jest uwaga bądź wniosek	Fragment, do którego odnosi się uwaga lub wniosek	Treść uwagi lub wniosku	Sposób rozstrzygnięcia
3.	Załącznik A. Wykaz inwestycji	Poz. 438	<p>Kolumna Tytuł projektu - było: „Przebudowa drogi powiatowej nr S 1098 - Sieraków - Konstantynów, Gmina Przyrów, Lelów - brak projektu”</p> <p>powinno być: „Przebudowa drogi powiatowej nr S 1098 - Sieraków - Konstantynów, Gmina Przyrów, Lelów wraz wykonaniem dokumentacji projektowej”</p> <p>Kolumna Zakres projektu - było: Przebudowa drogi powiatowej nr S 1098 o długości ok. 5 km. polegająca na wykonaniu nawierzchni asfaltowej wraz z niezbędną infrastrukturą.</p> <p>Powinno być: Przebudowa drogi powiatowej nr S 1098 o długości ok. 5 km., polegająca na wykonaniu nawierzchni asfaltowej wraz z niezbędną infrastrukturą oraz wykonanie dokumentacji projektowej</p>	Uwaga przyjęta

Źródło: Opracowanie własne

Podsumowując tą część konsultacji społecznych należy stwierdzić, że wszystkie uwagi zgłoszone Planu Zrównoważonej Mobilności (wraz z Załącznikiem) oraz do Oceny Oddziaływania na Środowisko zostały przyjęte i będą uwzględnione w końcowej wersji dokumentu.

3. PODSUMOWANIE

3.1. STATYSTYKA ZGŁOSZONYCH UWAG

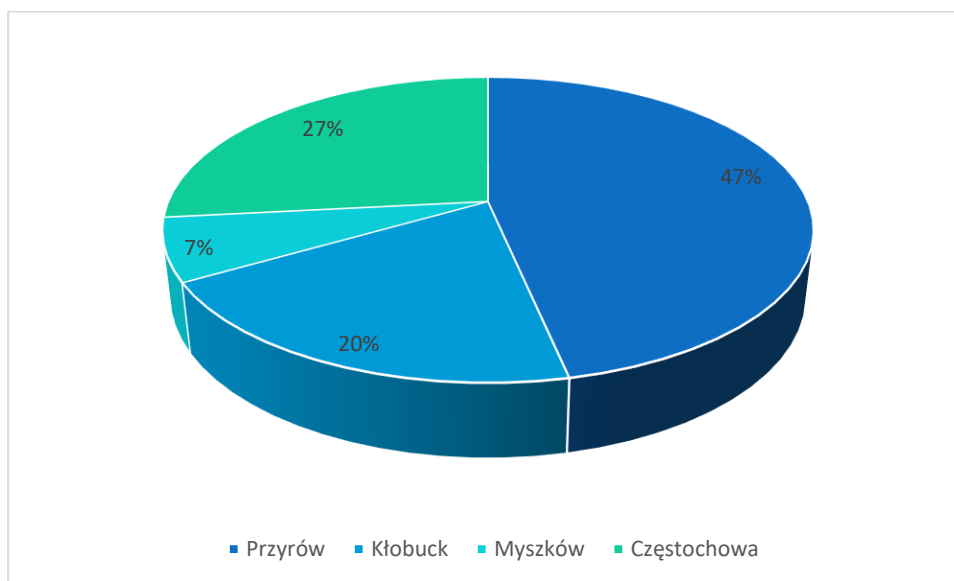
W sumie w procesie konsultacji społecznych III etapu zostały zgłoszone trzy uwagi. Uwagi dotyczyły: Załącznika A – Wykaz inwestycji (2 uwagi) oraz rozdziału 5 – Wizja, cele, pakiety działań dla zrównoważonej mobilności Planu Zrównoważonej Mobilności (1 uwaga). Nie zgłoszono uwag do Oceny Oddziaływania na Środowisko.

Wszystkie uwagi zostały przyjęte.

3.2. FREKWENCJA I STRUKTURA UCZESTNICTWA

W sumie w procesie konsultacji społecznych III etapu udział wzięło 18 osób. 15 osób w spotkaniach, które odbyły się w dniach 16.10.2023 – 20.10.2023 oraz trzy (3) osoby w formie korespondencyjnej. Procentowy udział uczestników w zależności od miejsca spotkania prezentuje wykres poniżej.

Rysunek 1. Procentowy udział uczestników w zależności od miejsca spotkania

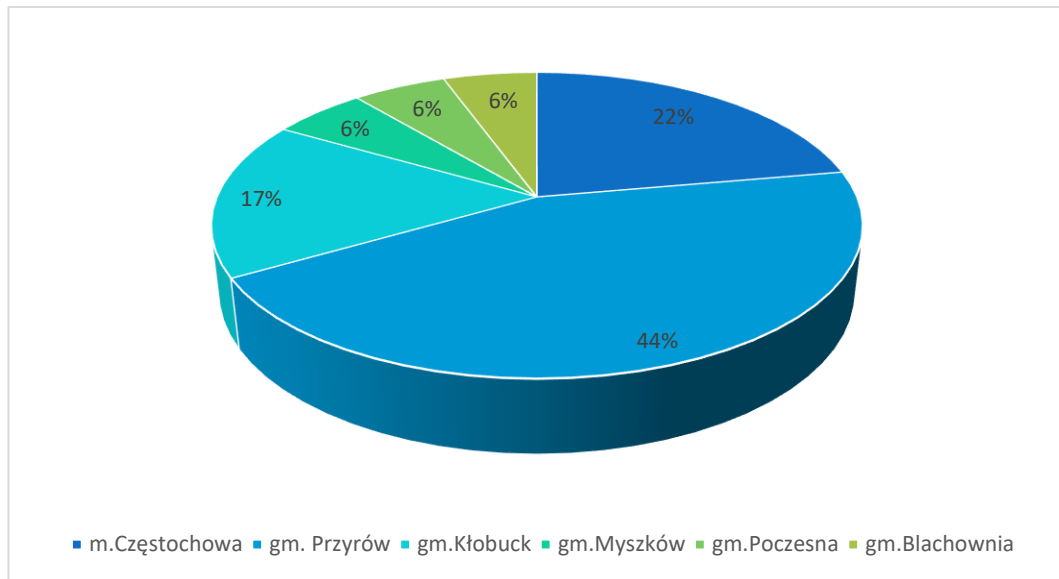


Źródło: Opracowanie własne

Uczestnicy spotkań w przeważającej większości reprezentowali administrację publiczną – urzędy oraz rady gmin i miast, sołectwa, a także starostwa powiatowe.

Procentowy udział mieszkańców poszczególnych gmin w procesie konsultacji prezentuje kolejny wykres.

Rysunek 2. Procentowy udział mieszkańców poszczególnych gmin w procesie konsultacji



Źródło: Opracowanie własne

3.3. PODSUMOWANIE

W spotkaniach dotyczących konsultacji społecznych Planu Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego wraz z Oceną Oddziaływania na środowisko wzięło udział 15 osób. W trakcie spotkań **nie zgłoszono żadnych poważnych uwag do opracowanego dokumentu. Uczestnicy spotkań uznali zaproponowane w pakiecie działania za odpowiednie i istotne dla Subregionu.**

Poza dyskusją w trakcie spotkań konsultacyjnych, 3 osoby zgłosiły swoje uwagi w formie mailowej. **Wszystkie zgłoszone uwagi zostały przyjęte** przez autorów dokumentu i zostaną wprowadzone do jego ostatecznej wersji.

ZAŁĄCZNIKI

1. Zdjęcia ze spotkań konsultacyjnych
2. Listy uczestników (zanonimizowane)
3. Prezentacja multimedialna

ZAŁĄCZNIK 1. ZDJĘCIA ZE SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH

Konsultacje społeczne w Przyrowie 16.10.2023







Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

Konsultacje społeczne w Kłobucku 17.10.2023



Załącznik 2. Listy uczestników (zanonimizowane)

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

Konsultacje społeczne – III etap

Przyrów, 16 października 2023

Lp.	Imię	Nazwisko	Instytucja, stanowisko	Miejsce zamieszkania (miejscowość)	Podpis
1.	Justyna		UG Przyrów	Przyrów	
2.	TACEK		sołtys	Sieraków	
3.	Jadwiga		sołtys	Żnizio-Kopaniny	
4.	Julia		sołtys	Sygnalowa	
5.	Bartłomiej		RADNY G.P.	Sieraków	
6.	MARIA		PRZEW. R. G. PRZYRÓW	SIERAKÓW	
7.	Mania		sołtys	Stawiszak	
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

Konsultacje społeczne – III etap

Kłobucki 17 października 2023

Lp.	Imię	Nazwisko	Instytucja, stanowisko	Miejsce zamieszkania (miejscowość)	Podpis
1.	<i>Ariad</i>		<i>Stowarzyszenie Kłobuckie</i>	<i>Kłobuck</i>	
2.	<i>Olga</i>		<i>Urząd Gminy Olkusz</i>	<i>Olkusz</i>	
3.	<i>Wojciech</i>		<i>Zurbit Dobreń</i>	<i>Kłobuck</i>	
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

Konsultacje społeczne – III etap

Mysliwie, 18 października 2023

Lp.	Imię	Nazwisko	Instytucja, stanowisko	Miejsce zamieszkania (miejscowość)	Podpis
1.	Milica		—	Mysliwiec	
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

Konsultacje społeczne – III etap

Czesławowa 50 października 2023

Lp.	Imię	Nazwisko	Instytucja, stanowisko	Miejsce zamieszkania (miejscowość)	Podpis
1.	Kasper		Wiceprezydent Międzyregionalny	Poznań	
2.	Zacanna		Racjonalista MRM	Konwiktów	
3.	Młociński		RD TURÓW	Cz-wo	
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

ZAŁĄCZNIK 3. PREZENTACJA MULTIMEDIALNA



The cover features a large graphic of three overlapping chevrons in blue, red, and green. The text is centered and includes the title, logos for the subregion and mobility plan, and logos for the funding sources at the bottom.

SUBREGION PÓŁNOCNY
Województwa Śląskiego

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI SPWŚ

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DLA SUBREGIONU PÓŁNOCNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO wraz z Prognozą Odziaływania na Środowisko

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska

SUBREGION PÓŁNOCNY Województwa Śląskiego

Unia Europejska Fundusz Spójności



The slide contains the contractor's name and contact information, along with the same logos as the cover.

SUBREGION PÓŁNOCNY
Województwa Śląskiego

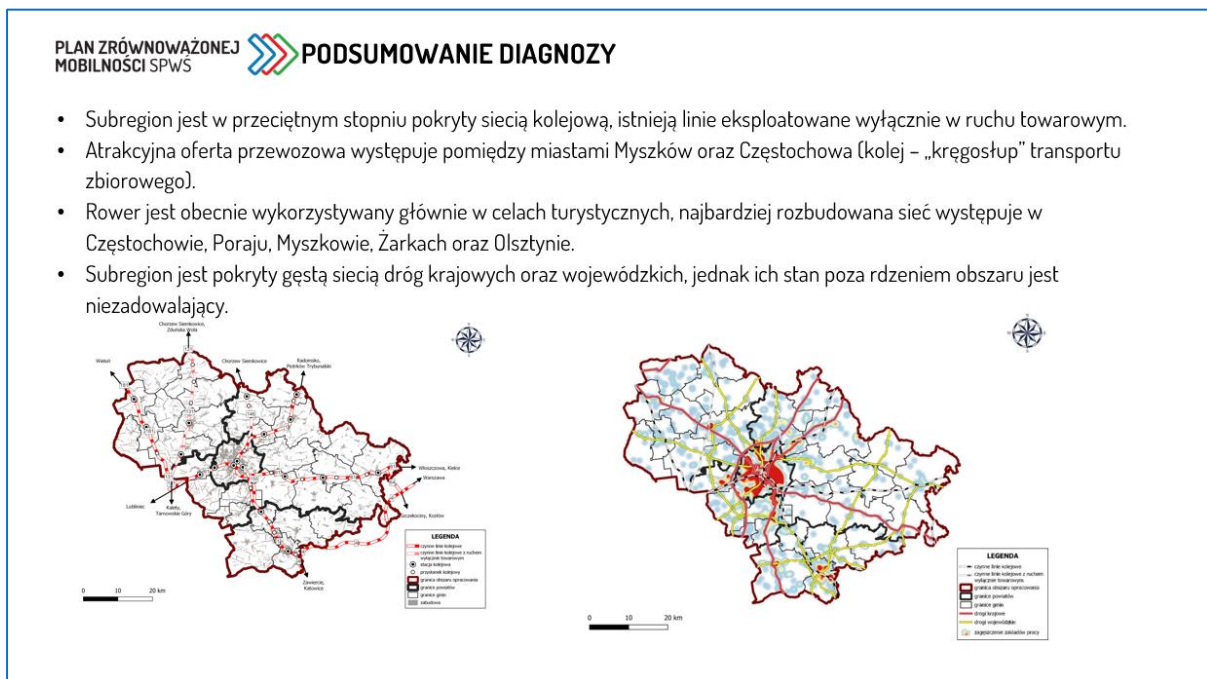
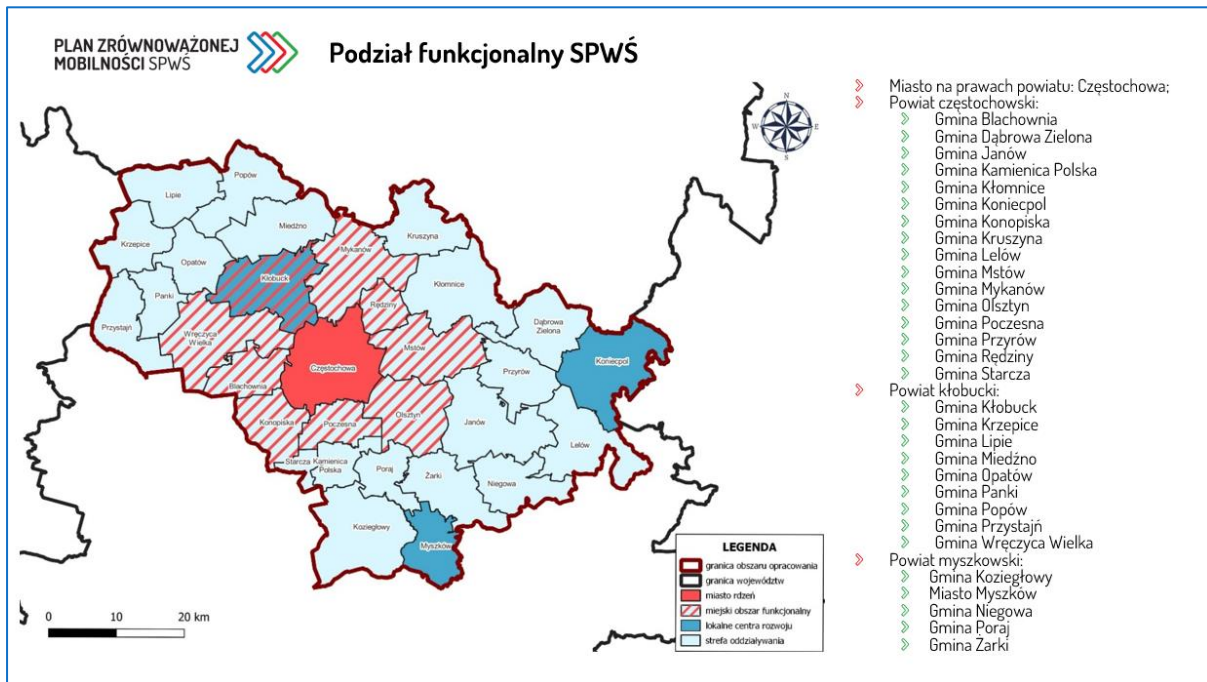
PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI SPWŚ

Wykonawca:

 **LPW**
Smart City

LPW Sp. z o.o.
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

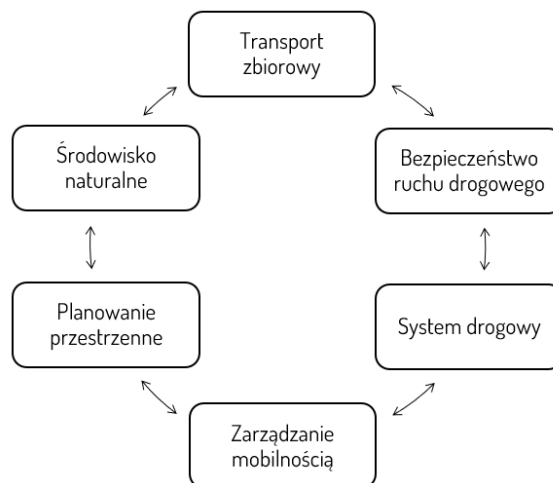




CZĘŚĆ STRATEGICZNA



Podstawowe obszary tematyczne Planu Zrównoważonej Mobilności





BAU – Scenariusz bazowy (ang. Business as usual);

Scenariusz 1 – Kolej podstawowym środkiem transportu w Subregionie Północnym;

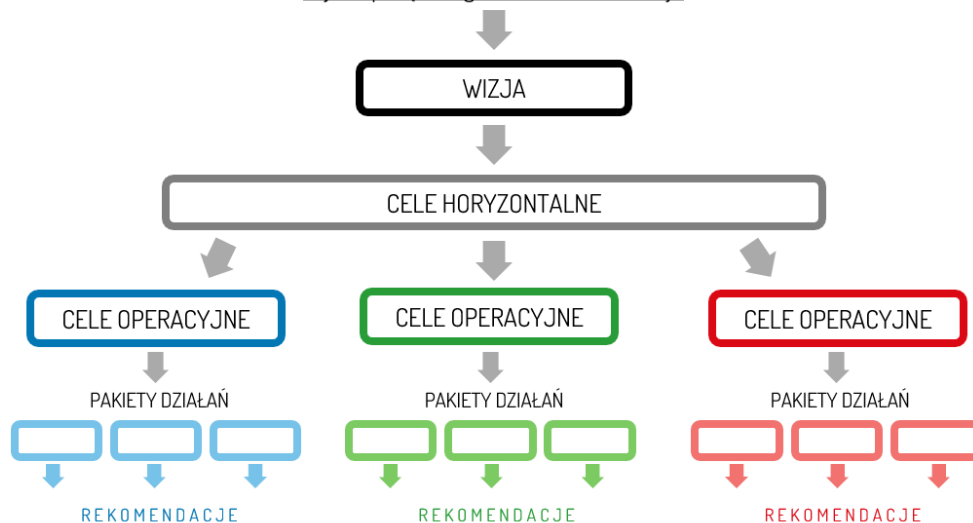
Scenariusz 2 – Bezpieczna infrastruktura drogowa odciążająca tereny zurbanizowane;

Scenariusz 3 – Zintegrowany system transportowy.

Scenariusz	Stopień rozwoju w poszczególnych obszarach tematycznych					
	Zarządzanie mobilnością	Transport zbiorowy	System drogowy	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Planowanie przestrzenne	Środowisko naturalne
BAU	→	→	→	→	→	→
1.	↑	↑	→	→	↑	↑
2.	↑	→	↑	↑	→	↑
3.	↑	↑	↑	↑	↑	↑



Wybór pożądanego scenariusza rozwoju





Subregion Północny Województwa Śląskiego
obszarem ze zintegrowanym systemem transportowym,
wpływającym na poprawę jakości życia mieszkańców regionu.



CEL HORYZONTALNY 1:

Ograniczenie wpływu transportu
na środowisko



CEL HORYZONTALNY 2:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
i kształtowanie świadomego społeczeństwa





CELE OPERACYJNE



Cel operacyjny 1:

Zintegrowany i sprawny system transportowy



Cel operacyjny 2:

Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi



Cel operacyjny 3:

Efektywne zarządzanie zrównoważoną mobilnością



PAKIETY DZIAŁAŃ

Pakiet działań 1.1. Poprawa dostępności do publicznego transportu zbiorowego

Pakiet działań 1.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Pakiet działań 1.3. Rozwój sieci dróg rowerowych

Pakiet działań 1.4. Integracja istniejących systemów publicznego transportu zbiorowego

Cel operacyjny 1:

Zintegrowany i sprawny system transportowy

Pakiet działań 2.1. Poprawa jakości środowiska, w tym powietrza oraz minimalizacja poziomu hałasu

Pakiet działań 2.2. Racjonalne planowanie przestrzenne

Pakiet działań 2.3. Tworzenie atrakcyjnych warunków dla ekologicznych środków transportu

Pakiet działań 2.4. Nisko lub zero emisyjność w transporcie

Cel operacyjny 2:

Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi

Pakiet działań 3.1. Współpraca samorządów

Pakiet działań 3.2. Analizy i badania transportowe

Pakiet działań 3.3. Promocja i edukacja w zakresie zrównoważonej mobilności

Cel operacyjny 3:

Efektywne zarządzanie zrównoważoną mobilnością



Pakiet działań 1.1. Poprawa dostępności do publicznego transportu zbiorowego

1.1.1	Rozwój sieci węzłów przesiadkowych przy przystankach i stacjach kolejowych oraz głównych przystankach autobusowych.
1.1.2	Budowa systemu parkingów Park&Ride.
1.1.3	Rozwój sieci połączeń autobusowych pomiędzy gminami subregionu.
1.1.4	Rozwój sieci połączeń tramwajowych w Częstochowie.
1.1.5	Rozwój sieci połączeń kolejowych na obszarze subregionu.
1.1.6	Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego – tabor autobusowy i tramwajowy.
1.1.7	Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego – przystanki autobusowe i tramwajowe.
1.1.8	Ujednoczenie standardów funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie SPWŚ, w tym systemu informacji pasażerskiej.
1.1.9	Wypracowanie wspólnych rozwiązań taryfowych.
1.1.10	Poprawa dostępu pieszego i rowerowego do stacji i przystanków transportu zbiorowego.
1.1.11	Poprawa jakości infrastruktury ostatniej mili.



Pakiet działań 1.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.2.1	Wyprowadzanie ruchu tranzytowego poza centra miejscowości (budowa obwodnic).
1.2.2	Wdrażanie rozwiązań infrastrukturalnych usprawniających sterowanie ruchem (systemy sterowania ruchem, systemy selekcji i priorytetyzacji).
1.2.3	Kameralizacja ulic.
1.2.4	Uspokojenie ruchu w sąsiedztwie szkół, przedszkoli i żłobków.
1.2.5	Wprowadzenie stref zamieszkania i stref tempo 30.
1.2.6	Eliminacja zjawiska nielegalnego parkowania.
1.2.7	Poprawa stanu infrastruktury pieszej i rowerowej.
1.2.8	Zwiększanie widoczności przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów.

Pakiet działań 1.3. Rozwój sieci dróg rowerowych

1.3.1	Rozbudowa sieci dróg rowerowych, dążenie do uzyskania ciągłości istniejącej infrastruktury.
1.3.2	Rozbudowa sieci dróg rowerowych w gminach jako systemu dla alternatywnych, niezmotoryzowanych form transportu.
1.3.3	Tworzenie bezpiecznych parkingów rowerowych.
1.3.4	Rozwój systemu rowerów miejskich.
1.3.5	Ujednoczenie standardów tworzenia infrastruktury rowerowej na terenie SPWŚ.
1.3.6	Rozwój infrastruktury towarzyszącej dla rowerzystów oraz UTO i urzędzeń wspomagania ruchu.



Pakiet działań 1.4. Integracja istniejących systemów publicznego transportu zbiorowego

- 1.4.1 Wypracowanie wspólnych rozwiązań taryfowych (autobus + pociąg + tramwaj).
- 1.4.2 Rozwój i ujednoczenie funkcjonowania systemu informacji pasażerskiej w całym Subregionie.
- 1.4.3 Tworzenie wspólnej bazy rozkładowej wraz aplikacją, obejmującą wszystkich operatorów transportu zbiorowego świadczących usługi na terenie SPWŚ.
- 1.4.4 Wyposażenie taboru w nowoczesne rozwiązania wspomagające prowadzenie pojazdu, informację pasażerską, dystrybucję biletów i inne udogodnienia dla pasażerów (zwłaszcza ze szczególnymi potrzebami).
- 1.4.5 Otwarcie danych transportowych, umożliwiających dostęp do informacji o transporcie publicznym.



Pakiet działań 2.1. Poprawa jakości środowiska, w tym powietrza oraz minimalizacja poziomu hałasu

- 2.1.1 Wprowadzanie zieleni i rozwiązań retencjonujących wodę opadową w obszarze ulic i placów.
- 2.1.2 Tworzenie „zielonych przystanków”.
- 2.1.3 Tworzenie „zielonych torowisk” tramwajowych.
- 2.1.4 Zwiększenie % udziału powierzchni zielonych przy tworzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Pakiet działań 2.2. Racjonalne planowanie przestrzenne

- 2.2.1 Ograniczenie skali wydawania Decyzji WZ
- 2.2.2 Ograniczenie podaży terenów mieszkaniowych poza miastem rdzeniowym.
- 2.2.3 Dogęszczanie i uzupełnianie istniejącej zabudowy mieszkaniowej w centrach miejscowości.
- 2.2.4 Prowadzenie polityki przestrzennej zgodnej z ideą TOD - Planowanie przestrzenne zorientowane na transport oraz redukcja zapotrzebowania na transport.

Pakiet działań 2.3. Tworzenie atrakcyjnych warunków dla ekologicznych środków transportu

- 2.3.1 Tworzenie stref czystego transportu.
- 2.3.2 Budowa ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Pakiet działań 2.4. Nisko lub zero emisyjność w transporcie

- 2.4.1 Wymiana taboru autobusowego na nisko- lub zeroemisyjny.
- 2.4.2 Budowa infrastruktury niezbędnej do obsługi taboru nisko- lub zeroemisyjnego i ładowania paliwem alternatywnym
(np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacja do dystrybucji ekologicznych nośników energii)
- 2.4.3 Rozwój i promowanie wypożyczalni pojazdów zeroemisyjnych współdzielonych.

Pakiet działań 3.1. Współpraca samorządów

- 3.1.1 Stworzenie zespołów roboczych w poszczególnych jednostkach samorządowych, współpracujących w ramach realizacji zadań transportowych związanych z kształtowaniem transportu zbiorowego.
- 3.1.2 Stworzenie zespołów roboczych w poszczególnych jednostkach samorządowych, współpracujących w ramach realizacji zadań związanych z implementacją Inteligentnych Systemów Transportowych.
- 3.1.3 Stworzenie efektywnych struktur zintegrowanego zarządzania polityką przestrzenną w Subregionie Północnego.
- 3.1.4 Ukształtowanie efektywnych struktur w ramach JST w celu działania na rzecz zintegrowanego zarządzania bezpieczeństwem.

Pakiet działań 3.2. Analizy i badania transportowe

- 3.2.1 Badania i analizy parametrów ruchowych, handlowych i eksploatacyjnych dla poszczególnych środków transportowych.
- 3.2.2 Wdrażanie rozwiązań informatycznych i technicznych w celu tworzenia zintegrowanych i optymalnych rozkładów jazdy.
- 3.2.3 Rozwiązania techniczne w zakresie monitorowania wskaźników związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.
- 3.2.4 Rozwiązania funkcjonalne w zakresie analizy danych z monitoringu.
- 3.2.5 Diagnozowanie i określanie poziomu ryzyka w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3.2.6 Przeprowadzanie audytów bezpieczeństwa ruchu.
- 3.2.7 Tworzenie rekomendacji z zakresu zmian organizacji ruchu drogowego.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

Pakiet działań 3.3. Promocja i edukacja w zakresie zrównoważonej mobilności

- 3.3.1** Przygotowanie spójnej koncepcji informacyjno-promocyjnej dotyczącej działań na rzecz zrównoważonej mobilności.
- 3.3.2** Włączanie się w obchody Europejskiego Tygodnia Mobilności (*European Mobility Week*).
- 3.3.3** Prowadzenia działań edukacyjnych w szkołach w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3.3.4** Stosowanie różnorodnej formy komunikacji z mieszkańcami w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lp.	Wskaźnik	Źródło danych	Cel horyzontalny	Wartość bazowa	Wartość pośrednia	Wartość docelowa
				Stan na koniec 2021 r.	Stan na koniec 2030 r.	Stan na koniec 2040 r.
1.	Ofiary śmiertelne w wypadkach komunikacyjnych na obszarze Subregionu Północnego w ujęciu rocznym [na 100 tys. mieszkańców]	Komenda Wojewódzka Policji	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i kształtowanie świadomego społeczeństwa	6	3	0
2a.	Mieszkańcy z bardzo dobrym lub dobrym dostępem do publicznego transportu zbiorowego (Subregion Północny)	Baza danych z rejestru PESEL	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i kształtowanie świadomego społeczeństwa	4,67	4,68	4,68
2b.	Mieszkańcy z bardzo dobrym lub dobrym dostępem do publicznego transportu zbiorowego (tylko Miasto Częstochowa)	Baza danych z rejestru PESEL	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i kształtowanie świadomego społeczeństwa	9,15	9,16	9,16
3.	Cały cykl emisji gazów cieplarnianych ze wszystkich rodzajów transportu pasażerskiego i towarowego w obszarze miejskim [na 100 tys. mieszkańców]	Model ruchu	Ograniczenie wpływu transportu na środowisko	150 764,97 [t]	↘	↘
4.	Emisje zanieczyszczeń powietrza ze wszystkich rodzajów transportu pasażerskiego i towarowego (spalinowe i nie spalinowe dla PM2,5) w obszarze miejskim [na 100 tys. mieszkańców]	Model ruchu	Ograniczenie wpływu transportu na środowisko	25 609,22 [t]	↘	↘

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

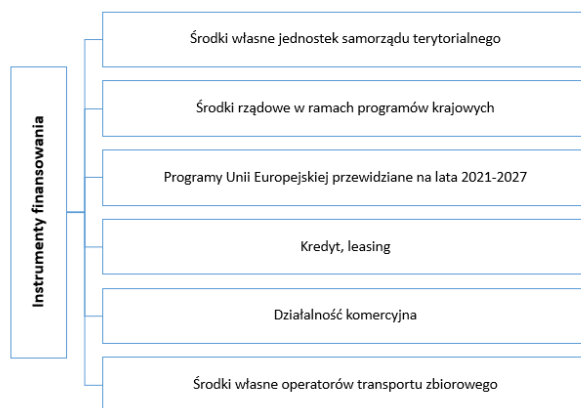


WSKAŹNIKI PRODUKTU

Lp.	Wskaźnik	Źródło danych	Cel operacyjny	Wartość bazowa	Wartość pośrednia	Wartość docelowa
				Stan na koniec 2022 r.	Stan na koniec 2030 r.	Stan na koniec 2040 r.
1.	Długość dróg dla rowerów [km]	Samorządy gminne	Zintegrowany i sprawny system transportowy	161	↗ 241	↗ +20%
2.	Liczba zintegrowanych centrów przesiadkowych [szt.]	Samorządy gminne	Zintegrowany i sprawny system transportowy	5	↗ 15	↗ +20%
3.	Liczba nowopowstałych linii publicznego transportu zbiorowego [szt.]	Samorządy gminne	Efektywne zarządzanie zrównoważoną mobilnością	0	↗ 2	↗ +50%
4.	Liczba parkingów Park&Ride [szt.]	Samorządy gminne	Zintegrowany i sprawny system transportowy	6	↗ 16	↗ +20%
5.	Liczba zakupionych sztuk nisko lub zeroemisyjnego taboru autobusowego [szt.]	Samorządy gminne	Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi	0	↗ 97	↗ +20%
6.	Liczba zakupionych sztuk taboru tramwajowego [szt.]	Samorządy gminne	Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi	0	↗ 10	↗ +20%
7.	Liczba zorganizowanych kampanii informacyjno-promocyjno-edukacyjnych w SPWŚ [szt.]	Samorządy gminne	Efektywne zarządzanie zrównoważoną mobilnością	0	↗ 6	↗ +20%



ŹRÓDŁA FINANSOWANIA



NAJWAŻNIEJSZE WNIOSKI Z PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

- Wdrożenie założeń zawartych w SUMP wpłynie pozytywnie na krajobraz Subregionu, ograniczając emisję dwutlenku węgla, pochodzącego z transportu;
- Największy wpływ na ograniczenie emisji będą miały działania związane z rozwojem komunikacji publicznej, integracją różnych rodzajów transportu, rozwojem transportu rowerowego, szynowego oraz **elektromobilności**;
- Negatywne oddziaływanie na klimat będzie występowało głównie w fazie wykonawczej, wynikając z prowadzonych prac budowlanych, których ostatecznym celem będzie poprawa warunków krajobrazowych;
- Przy realizacji planów inwestycyjnych należy podejmować działania organizacyjno-administracyjne, pozwalające zapobiegać oraz ograniczać skutki planowanych działań na środowisko.



Zapraszamy do dyskusji

Najlepsze pomysły rodzą się w rozmowie

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego – Raport z konsultacji społecznych 3

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI SPWS



PODSUMOWANIE

WIZJA: Subregion Północny Województwa Śląskiego obszarem ze zintegrowanym systemem transportowym, wpływającym na poprawę jakości życia mieszkańców regionu

CEL HORYZONTALNY 1.

Ograniczenie wpływu transportu na środowisko

CEL HORYZONTALNY 2.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i kształtowanie świadomego społeczeństwa

CEL OPERACYJNY 1:

Zintegrowany i sprawny system transportowy

CEL OPERACYJNY 2:

Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi

CEL OPERACYJNY 3:

Efektywne zarządzanie zrównoważoną mobilnością

Pakiet działań 1.1. Poprawa dostępności do publicznego transportu zbiorowego

Pakiet działań 1.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Pakiet działań 1.3. Rozwój sieci dróg rowerowych

Pakiet działań 1.4. Integracja istniejących systemów publicznego transportu zbiorowego

Pakiet działań 2.1. Poprawa jakości środowiska, w tym powietrza

Pakiet działań 2.2. Racjonalne planowanie przestrzenne

Pakiet działań 2.3. Tworzenie atrakcyjnych warunków dla ekologicznych środków transportu

Pakiet działań 2.4. Nisko lub zero emisyjność w transporcie

Pakiet działań 3.1. Współpraca samorządów

Pakiet działań 3.2. Analizy i badania transportowe

Pakiet działań 3.3. Promocja i edukacja w zakresie zrównoważonej mobilności

Dziękujemy!

www.subregion-polnocny.pl
konsultacje@lpw-grupa.pl



Rzeczpospolita
Polska



SUBREGION PÓLNOCNY
Województwa Śląskiego

Unia Europejska
Fundusz Spójności

